

Kraków, 08.01.2026 r.
RKW/126/2026/BJ
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-103/25

Wg rozdzielnika

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Utrzymanie i administrowanie systemami ITS
(zn. ZDW-DN-4-26-103/25)**

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 24:

W odpowiedzi na pytania z dnia 19.12.2025 Zamawiający zamieścił minimalne parametry dla urządzeń ANPR. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnił, że z kamerami Bosch NBE-7703-ALXT Bullet 4MP HDR X 10.5-47mm IP66/67 IK10 DINION 7100i IR działa oprogramowanie MVC-IVA-LPRX IVA Pro License Plate + Make Model. W kartach katalogowych producenta podano między innymi, że prędkość maksymalna pojazdu to 120 km/h, przeznaczenie to kontrola dostępu, ruch miejski, udoskonalone wyszukiwanie kryminalistyczne oraz rozpoznaje markę i model poruszających się pojazdów. Funkcje to wykrywanie i rozpoznawanie tablic rejestracyjnych w korkach i ruchu miejskim. Tak więc z kart katalogowych producenta wynika, że kamera oraz oprogramowanie nie spełniają wymagań Zamawiającego w zakresie: - rozpoznawania koloru - rozpoznawania kierunku ruchu pojazdu, - prędkości pojazdu - zastosowania Zamawiający załącza dodatkowo oświadczenie producenta oprogramowania Neurosoft ANPR, że oprogramowanie Neurosoft ANPR instalowane w kamerach Bosch umożliwia detekcję pojazdów z prędkością 250km/h pod warunkiem zachowania wytycznych gdzie jedna z nich wyraźnie nakazuje zachowanie stabilnej łączności z siecią. Łączność w stacjach ITS ZDW Kraków odbywa się przez sieć GSM i ze względu na specyfikację sieci GSM oraz doświadczenie Zamawiającego i Wykonawców nie ma mowy o zachowaniu stabilnej łączności z siecią, a co za tym idzie nie można spełnić warunku koniecznego do rozpoznawania tablic rejestracyjnych pojazdów poruszających się z prędkością 250 km/h czyli nie można spełnić warunków OPZ. Ponadto oświadczenie opiewa na oprogramowanie Neurosoft ANPR a nie na MVC-IVA-LPRX IVA Pro License Plate + Make Model które wskazał Zamawiający. Oświadczenie wskazuje, że oprogramowanie Neurosoft ANPR jest sprzedawane przez firmę Bosch pod nazwą MVC-IVA-LPRX lub MVC-IVA-LPR czego Wykonawca nie kwestionuje ale karty katalogowe Bosch załączone przez Zamawiającego kładą szczególny nacisk, że produkt przeznaczony jest do wykrywania i rozpoznawania tablic rejestracyjnych w korkach i ruchu miejskim. Zachodzi więc obawa, że firma Boch nie wykorzystwała 100% możliwości oprogramowania Neurosoft ANPR lub je zmodyfikowała

ograniczając prędkość pojazdu do 120 km/h oraz przeznaczenie oprogramowania do kontroli dostępu, w ruchu miejskim i korkach. W związku z powyższym oraz z uwagi na fakt, że kamera Bosch NBE-7703-ALXT Bullet 4MP HDR X 10.5-47mm IP66/67 IK10 DINION 7100i IR z oprogramowaniem MVC-IVA-LPRX IVA Pro License Plate + Make Model jest tańsza w porównaniu z kamerami ANPR spełniającymi wymagania OPZ, a co za tym idzie oferty Wykonawców stosujących zestaw Bosch mogą być znacząco tańsze, prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza Bosch NBE-7703-ALXT Bullet 4MP HDR X 10.5-47mm IP66/67 IK10 DINION 7100i IR z oprogramowaniem MVC-IVA-LPRX IVA Pro License Plate + Make Model jako w pełni spełniającą warunki OPZ. Prosimy również o jednoznaczne potwierdzenie, że w przypadku kamer z oprogramowaniem MVC-IVA-LPRX IVA Pro License Plate + Make Model zainstalowanych u Zamawiającego, oprogramowanie jest zainstalowane bezpośrednio w kamerze Bosch NBE-7703-ALXT Bullet 4MP HDR X 10.5-47mm IP66/67 IK10 DINION 7100i IR, a nie na urządzeniach zewnętrznych.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przywołany w pytaniu fragment oświadczenia podmiotu Neurosoft dotyczący konieczności zapewnienia „odpowiedniej łączności sieciowej umożliwiającej przesył i przetwarzanie strumienia wideo bez istotnych opóźnień” odnosi się do scenariusza, w którym analiza ANPR realizowana jest na urządzeniu zewnętrznym (np. na serwerze) na podstawie strumienia wideo przesyłanego z kamery. Jednocześnie wskazuje się, że w przypadku zastosowania rozwiązania, jakie zostało zastosowane w kamerach funkcjonujących u Zamawiającego, w którym oprogramowanie / licencja ANPR jest uruchamiana bezpośrednio na kamerze (tzw. edge), proces detekcji i rozpoznania parametrów pojazdu i jego ruchu (w szczególności numeru rejestracyjnego, marki, modelu, koloru, pasa ruchu, kierunku oraz prędkości) odbywa się lokalnie w kamerze. W takim wariancie jakość połączenia kamery z systemem centralnym nie wpływa na jakość samej detekcji / rozpoznania, a łącze ma znaczenie wyłącznie dla terminowego przekazania wyników (metadanych i / lub zdjęć) do systemu centralnego oraz ewentualnej transmisji wideo do celów podglądu i / lub archiwizacji – jeżeli przewiduje to dokumentacja. W konsekwencji Zamawiający nie zgadza się i nie potwierdza przedstawionej w pytaniu interpretacji, jakoby wskazana kamera Bosch miała nie spełniać wymagań z powodu przywołanego oświadczenia Neurosoft – zapis ten dotyczy odmiennego wariantu architektury (przetwarzanie strumienia na serwerze), niż wariant z ANPR realizowanym na kamerze. Zamawiający wskazuje również, że licencja ANPR jest nabywana oddzielnie dla każdej kamery, a sposób wykorzystania kamery może – w zależności od przyjętej architektury rozwiązania – obejmować: (a) dostarczanie strumienia wideo do systemu zewnętrznego, (b) przekazywanie wyłącznie wyników rozpoznania (metadane wraz ze zdjęciami) lub (c) kombinację obu powyższych sposobów. Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że wskazywane wcześniej ograniczenia prędkości dla detekcji i rozpoznawania parametrów pojazdu odnoszą się do kamer wyposażonych w mniej wydajne procesory obliczeniowe – dla konfiguracji obejmującej kamerę Bosch NBE-7703-ALXT Bullet 4MP HDR X 10.5–47 mm (IP66/67) oraz oprogramowanie MVC-IVA-LPRX IVA Pro License Plate + Make Model ograniczenia te nie mają zastosowania. Zamawiający tym samym potwierdza, że dopuszcza się zastosowanie kamery Bosch NBE-7703-ALXT Bullet 4MP HDR X 10.5–47 mm (IP66/67) wraz z oprogramowaniem MVC-IVA-LPRX IVA Pro License Plate + Make Model jako spełniającą wymagania wskazane w OPZ.

Pytanie nr 25:

W załączniku nr 5 Zamawiający zamieścił specyfikację “Seria Kamer BLT-PRO 2025” która nie jest kamerą ANPR. Prosimy o wyjaśnienie czy specyfikacja ta jest dla kamery CCTV

czy jest to kamera ANPR. Jeśli jest to kamera ANPR i posiada doinstalowane oprogramowanie ANPR prosimy o przesłanie oraz załączenie do OPZ producenta, karty katalogowej lub specyfikacji technicznej zawierającej szczegółową funkcjonalność oprogramowania oraz nazwy oprogramowania oraz czy jest zainstalowane bezpośrednio w kamerze czy na urządzeniach zewnętrznych.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przywołany w pytaniu załącznik nr 5 do OPZ zawiera dane w przedmiocie pozostałych urządzeń działających w systemie – takich, które nie zostały zamontowane w ramach projektów ZSSRWM, ISSRRP, *System upłynnienia ruchu na szlakach pienińskich* oraz przedsięwzięć budowy obwodnic w ciągach dróg wojewódzkich. Nadmienia się przy tym, iż zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 2 (zawartą w piśmie z dnia 19.12.2025 r. (zn. ZDW/PW/2025/10821/DN4/BJ) zamieszczonym w ramach strony prowadzonego postępowania) w pkt. 9.1 OPZ wprowadzone zostały zmiany polegające na dodaniu tam informacji o kamerze CCTV Milesight, o której w wyniku omyłki nie wspomniane zostało w pierwotnej treści OPZ (w związku z czym udostępniony został wówczas zamienny OPZ – cz. opisowa uwzględniający wskazane zmiany i informacje).

Pytanie nr 26:

Zamawiający w piśmie ZDW/PW/2025/10821/DN4/BJ (odpowiedzi na pytania z dn. 19.12.2025), w odpowiedzi na pytanie 3 wskazuje uzupełnienie dokumentacji przetargowej o protokoły komunikacyjne m.in. do kamery ANPR Bosch (NBE-7703-ALXT Bullet 4MP HDR X 10.5-47mm IP66/67 IK10 DINION 7100i IR). Wykonawca nie jest w stanie odnaleźć protokołów komunikacyjnych ani do kamery Bosch ani do oprogramowania Bosch MVC-IVA w uzupełnionej dokumentacji przetargowej. Prosimy o wskazanie miejsca, gdzie zostało to uzupełnione lub o uzupełnienie dokumentacji przetargowej zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 3.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż wskazane w ramach odpowiedzi na pytania zawartych w piśmie z dnia 19.12.2025 r. (zn. ZDW/PW/2025/10821/DN4/BJ) zamieszczonym w ramach strony prowadzonego postępowania „*protokoły komunikacyjne*” nie stanowią odrębnego, autorskiego załącznika tworzonego przez Zamawiającego, lecz odnoszą się do standardowych interfejsów i protokołów udostępnianych przez producenta urządzenia / oprogramowania, opisanych w publicznie dostępnej dokumentacji technicznej. I tak:

- kamera Bosch NBE-7703-ALXT (DINION 7100i IR) – zakres obsługiwanych protokołów sieciowych (m.in. HTTP/HTTPS, RTP/RTSP/RTSPS, SNMP itd.) oraz informacja o zgodności z profilami ONVIF, w tym ONVIF Profile M, są wskazane w karcie katalogowej serii DINION 7100i IR (w sekcji „Network / Protocols / standards” oraz „Conformity”);
- możliwość wykorzystania interfejsu ONVIF Profile M (ONVIF „M”) w kamerze – Zamawiający potwierdza, że interfejs ONVIF Profile M może być wykorzystany jako otwarty, standardowy mechanizm integracyjny (w szczególności dla metadanych / analityki); opis funkcjonalności profilu ONVIF Profile M (konfiguracja analityki, filtrowanie i strumieniowanie metadanych, w tym metadanych dla pojazdów i tablic rejestracyjnych) znajduje się na stronie ONVIF poświęconej temu profilowi oraz w specyfikacji profilu.

Dodatkowo pełny zestaw dokumentów / specyfikacji interfejsów ONVIF (w tym schematy i definicje usług) jest publikowany w „Network Interface Specifications” ONVIF. W ocenie Zamawiającego powyższe wskazane źródła stanowią wymagane „miejsce”, w którym opisano protokoły / interfejsy komunikacyjne dla wskazanych elementów rozwiązania (kamera oraz integracja metadanych/analityki, w tym poprzez ONVIF Profile M).

Pytanie nr 27:

Zamawiający załączył do dokumentacji przetargowej kartę katalogową kamery Bosch NBE-7703-ALXT Bullet 4MP HDR X 10.5-47mm IP66/67 IK10 DINION 7100i IR jako kamerę ANPR. Odwołując się do wymagań w załączniku nr 6 do niniejszego OPZ „Temperatura pracy: -30 do +60 °C, wilgotność 95% (bez kondensacji)”. Wg karty katalogowej kamera Bosch: „Wilgotność względna robocza, bez skraplania (%): 5% – 93%”. Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający zaakceptuje kamerę ANPR pracującą w wilgotności do 90%, bez skraplania/kondensacji?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż dopuszcza się zastosowanie kamery ANPR pracującej w wilgotności do 90 % bez skraplania / kondensacji. Mając to na uwadze niniejszym na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonuje się zmiany parametru wilgotności wskazanego w załączniku nr 6 do OPZ, w związku z czym w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się zamienny załącznik nr 6 do OPZ uwzględniający dokonaną zmianę – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://www.zdw.krakow.pl/wzp3/postepowanie103_25.zip w folderze pn. załączniki do pisma z dnia 08.01.2026 r.

Pytanie nr 28:

Zgodnie w dokumencie „6. Router 3G v1.0”, będącym częścią załącznika nr 2 do OPZ, stacje wybudowane w ramach ZSSRWM mają zainstalowane anteny pracujące w sieci 3G w dość wąskim paśmie 800-980 MHz. Routery LTE, w zależności od lokalizacji, pracują w pasmach 800, 900, 1800, 2100, 2600 MHz, zatem zastosowanie wcześniej zainstalowanej anteny może skutkować nieprawidłową pracą routera oraz ograniczeniami w zasięgu i przepustowości. Czy Zamawiający może potwierdzić, że wszystkie stacje, które na ten moment posiadają router 4G (LTE), posiadają również antenę pracującą w tej sieci? Jeśli nie, to czy Zamawiający we własnym zakresie zapewni montaż odpowiednich anten GSM na wszystkich stacjach ITS?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że wszystkie routery 4G montowane były razem z odpowiednią anteną.

Pytanie nr 29:

Zamawiający w piśmie ZDW/PW/2025/10821/DN4/BJ (odpowiedzi na pytania z dn. 19.12.2025), w odpowiedzi na pytanie 10 i 11, dotyczące zwrócenia uwagi na brak dostępności do części zamiennych znaków zmiennej treści, udziela dość lakonicznej odpowiedzi. Większość modułów znaków zmiennej treści nie jest naprawialna typowymi podzespołami elektronicznymi dostępnymi na rynku, jak to Zamawiający ujął w odpowiedziach. Część zainstalowanych znaków zmiennej treści posiada hermetyczne panele LED, zatem niemożliwa jest wymiana pojedynczych diod LED czy niektórych elementów bez zniszczenia panelu, nie wspominając o diagnostyce panelu. Znaki VMS posiadają dedykowane komputery/sterowniki producentów znaków, zawierające oprogramowanie producentów – nie ma możliwości zakupu gotowych procesorów z wgranym oprogramowaniem lub też pełnej diagnostyki. W przypadku usterek samych płyt PCB jak zerwane ścieżki, zalania, itp., które to są wielowarstwowe, naprawa takich usterek jest często niewykonalna. Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający odstąpi od konieczności naprawy danego znaku zmiennej treści, jeśli moduły zamienne do niego nie są już produkowane przez producenta, bądź inną firmę, która przejęła daną markę?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie widzi potrzeby i uzasadnienia dla zmiany wymagań i zapisów związanych z utrzymaniem tablic VMS.

Patrz odpowiedzi na pytania nr 10 i 11 (zawarte w piśmie z dnia 19.12.2025 r. (zn. ZDW/PW/2025/10821/DN4/BJ) zamieszczonym w ramach strony prowadzonego postępowania).

Pytanie nr 30:

Zamawiający 19.12.2025 dołączył wymagania do nowych urządzeń ITS jako załącznik nr 6 do OPZ. W załączniku tym w rozdziałach „1. ANRP” oraz „2. Kamera CCTV” pojawiają się zapisy ” Wraz z kamerą należy dostarczyć oprogramowanie producenta urządzeń, które zapewni możliwość sterowania i konfiguracji urządzenia, ciągłe nagrywanie obrazu z kamer oraz zapewni ciągły podgląd obrazu z kamer poza systemem informatycznym.”. Czy Zamawiający zawarł ten zapis w przypadku ANPR omyłkowo czy celowo? Kamery ANPR służą do odczytywania numerów rejestracyjnych pojazdów i zdjęcia są robione podczas detekcji. Jeśli Zamawiający chce nagrywać strumień z kamer, czy też posiadać ciągły podgląd do obserwacji drogi, to należy do tego wykorzystać kamery CCTV. Wymóg ten, interpretowany bezpośrednio, znacząco ograniczałby bądź wręcz uniemożliwił dobór odpowiednich kamer ANPR. Funkcja przesyłania obrazu nie jest standardową funkcją kamery ANPR. Producenci kamer ANPR nie dysponują oprogramowaniem posiadającym możliwość nagrywania strumienia, a oprogramowaniem serwisowym służącym do podglądu z kamery w celu konfiguracyjnym/diagnostycznym na czas dokonywania operacji serwisowych. Oprogramowania takie nie dają możliwości ciągłego podglądu z wielu kamer na raz, kamery ANPR nie są używane w taki sposób. Z uwagi na fakt, że dodatkowo Zamawiający wymaga, aby było to oprogramowanie producenta urządzeń Wykonawca zwraca się z prośbą o zrewidowanie tego zapisu oraz dostosowanie do realnie dostępnych na rynku rozwiązań.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w kontekście określonych w załączniku nr 6 do OPZ wymagań względem kamer ANPR omyłkowo zostały wprowadzone / ujęte zapisy związane z wymaganiami dotyczącymi kamer CCTV. Mając to na uwadze niniejszym na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonuje się usunięcia wskazanych omyłkowych, niepotrzebnych zapisów zawartych w załączniku nr 6 do OPZ, w związku z czym w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się zamienny załącznik nr 6 do OPZ uwzględniający dokonaną zmianę – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://www.zdw.krakow.pl/wzp3/postepowanie103_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 08.01.2026 r.*

Pytanie nr 31:

Dotyczy wyjaśnień z dnia 19.12.2025. Odpowiedź: nr 3 Zamawiający wymienia w odpowiedzi nr 3 osprzęt do integracji i jednocześnie informuje o aktualizacji i zamieszczeniu nowego zaktualizowanego dokumentu OPZ. Niestety pkt. 9.1 OPZ nie jest spójny z odpowiedzią Zamawiającego. Odpowiedź wymienia następujące urządzenia do integracji: kamery ANPR: NeuralLabs Ghost, Atalaya, Bosch, kamery: AXIS, GANZ, Samsung i Milesight, znaki zmiennej treści: Dianming, Odeco i TRAX, stacje meteo: AsterMet-D i TRAX ASPG, Zaś OPZ wskazuje na: rutery: Teltonika, Matrix, Mikrotik; kamery CCTV: Samsung, Hikvision, Vidos, Pxel Pro, Milesight; kamery obrotowe: Axis, Hikvision; kamery ANPR: Atalaya, Neurolabs, Vidar, Bosch znaki zmiennej treści (VMS): Dianming, Trax, Odeco; stacje meteo: Aster, Trax Prosimy o ujednoczenie dokumentu OPZ oraz ewentualne zamieszczenie dokumentacji dla kamer: VIDOS, PXEL PRO. W całym nowym załączniku z dnia 19.12.2025 brak jakiegokolwiek wzmianki o tych urządzeniach.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wszystkie posiadane dokumenty dotyczące kamer CCTV PIXEL PRO są zamieszczone w ramach udostępnionego w OPZ załącznika nr 1 do OPZ (*Załącznik nr 1 do OPZ>SDK>GANZ*). Niniejszym na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonuje się natomiast zmiany załącznika nr 5 do OPZ poprzez dodanie tam posiadanych dokumentów dotyczących wskazanej kamery CCTV VIDOS oraz kamer CCTV HikVision (omyłkowo tam wcześniej niezawartych), w związku z czym w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się zamienny załącznik nr 5 do OPZ uwzględniający dokonane zmiany / uzupełnienia – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://www.zdw.krakow.pl/wzp3/postepowanie103_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 08.01.2026 r.*

Pytanie nr 32:

Dotyczy wyjaśnień z dnia 19.12.2025. część III d) Zamawiający informuje o wydłużeniu terminów: - instalacji, konfiguracji i uruchomienia oprogramowania do zarządzania urządzeniami ITS z 14 dni na okres 21 dni - maksymalnego terminu wykonania integracji z nowym systemem informatycznym wszystkich urządzeń zainstalowanych na stacjach ITS (z okresu 150 dni na okres 170 dni) - minimalnego terminu wykonania integracji z nowym systemem informatycznym wszystkich urządzeń zainstalowanych na stacjach ITS (z okresu 90 dni na okres 120 dni) oraz informuje o poprawieniu OPZ w tej kwestii w pkt. 9.1. Niestety nowy zamieszczony 19.12.2025 OPZ w pkt. 9.1 dalej wskazuje na odpowiednio terminy 14 / 150 / 90 dni Prosimy o ujednoczenie OPZ w tym zakresie.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że obowiązujące terminy realizacji poszczególnych prac objętych zamówieniem (tj. 21 dni jako termin wykonania instalacji, konfiguracji i uruchomienia oprogramowania do zarządzania urządzeniami ITS, 120 dni jako minimalny termin i 170 dni jako maksymalny termin wykonania integracji z nowym systemem informatycznym wszystkich urządzeń zainstalowanych na stacjach ITS) określone są w SWZ. Wskazuje się przy tym, iż w wyniku omyłki przedmiotowe terminy nie zostały stosowanie (spójnie z pozostałą treścią SWZ) zaktualizowane w ramach udostępnionego w załączeniu do pisma z dnia 19.12.2025 r. (zn. ZDW/PW/2025/10821/DN4/BJ) zamieszczonego w ramach strony prowadzonego postępowania zamiennego OPZ. Mając powyższe na uwadze niniejszym na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonuje się stosownej korekty zapisów pkt 9.1. OPZ celem uspoźnienia ich z pozostałą treścią SWZ, w związku z czym w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się zamienny OPZ – cz. opisowa uwzględniający dokonane zmiany – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://www.zdw.krakow.pl/wzp3/postepowanie103_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 08.01.2026 r.*

Pytanie nr 33:

Dotyczy wyjaśnień z dnia 19.12.2025. część III e) Zamawiający pisze: - doszczegółowione zostały informacje zawarte w pkt 9.1 OPZ z uwagi na fakt, iż dotychczas niewystarczająco precyzyjnie i wyraźnie określony został wymóg dostarczenia licencji na oprogramowanie będące przedmiotem niniejszego zamówienia – w tym kontekście wskazuje się, iż w okresie roku nie przewiduje się potrzeby zwiększenia ilości licencji per urządzenie powyżej 20 szt., stąd też to właśnie taki „zapas” winien zostać przewidziany i ujęty w ofercie; Po pierwsze Zamawiający nie zaktualizował OPZ pkt. 9.1 w tym zakresie. Prosimy o ujednoczenie OPZ z odpowiedziami z dnia 19.12.2025. Ponadto Zamawiający pisze że w okresie roku nie przewiduje się potrzeby zwiększenia ilości licencji per urządzenie

powyżej 20 szt. Czy oznacza to że Wykonawca powinien przyjąć rezerwę licencji w skali 20 szt. rocznie tj. 60 szt. dla całego kontraktu odpowiednio po 20 szt. w roku 2026, 2027 i 2028 ponieważ zakończenie kontraktu przewidziano na 30.11.2028. Czy Wykonawca powinien przyjąć 20 licencji zapasowych w skali całego kontraktu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zgodnie z informacjami wskazanymi w pkt III lit. e pisma z dnia 19.12.2025 r. (zn. ZDW/PW/2025/10821/DN4/BJ) zamieszczonego w ramach strony prowadzonego postępowania w okresie jednego roku nie przewiduje się potrzeby zwiększenia ilości licencji *per* urządzenie powyżej 20 szt., co oznacza, że w skali całego kontraktu nie przewiduje się zwiększenia ilości licencji *per* urządzenie powyżej 60 szt. Wskazuje się przy tym, iż w wyniku omyłki przedmiotowa kwestia nie została stosowanie (spójnie z pozostałą treścią SWZ i udzielonymi wyjaśnieniami) określona w ramach udostępnionego w załączeniu do wspomnianego pisma zamiennego OPZ. Mając powyższe na uwadze niniejszym na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonuje się stosownej korekty zapisów pkt 9.1. OPZ celem uspoźnienia ich z pozostałą treścią SWZ i udzielonymi wyjaśnieniami, w związku z czym w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się zamienny OPZ – cz. opisowa uwzględniający dokonane zmiany – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://www.zdw.krakow.pl/wzp3/postepowanie103_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 08.01.2026 r.*

Pytanie nr 34:

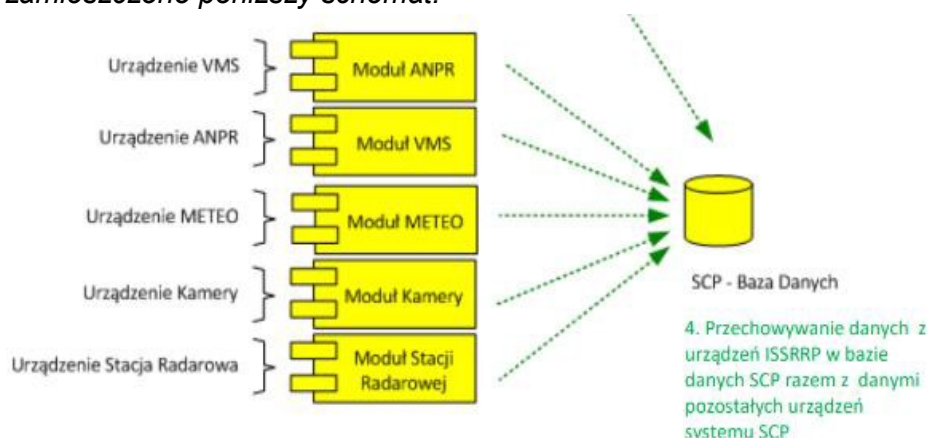
Dotyczy wyjaśnień z dnia 19.12.2025. Prosimy o podanie modelu kamery obrotowej HikVision zainstalowanej na drogach ZDW i przewidzianej do integracji. W dokumentach z dnia 19.12.2025 brak dokumentów na ten temat.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kamera obrotowa to HikVision DS-2DF8442IXS-AEL.

Pytanie nr 35:

Dotyczy wyjaśnień z dnia 19.12.2025. W związku ze sporą ilością dokumentacji na temat kamer ANPR/systemu SCP prosimy o potwierdzenie, że wszystkie kamery ANPR (NeuralLabs Ghost, Atalaya, Bosch) zapisują rekordy w bazie danych SCP w tym samym formacie. Prosimy o podanie tego formatu. W dokumencie SCP. 10. Integracja z Systemem ISSRRP v1.0-dr.pdf zamieszczono poniższy schemat:



Prosimy o wskazanie czy moduł ANPR w tym przypadku to niezależne oprogramowanie pośredniczące w przekazywaniu danych z kamer ANBPR do Bazy SCP? Prosimy o zamieszczenie dokumentu lub wskazanie dokumentu już zamieszczonego opisującego działanie modułu ANPR. Prosimy też o potwierdzenie, że rysunek zawiera błąd w postaci

zamiany kolejności urządzeń VMS i ANPR tj. że to Urządzenia VMS przekazują informację do Modułu VMS, a urządzenia ANPR przekazują informację do Modułu ANPR, a nie odwrotnie jak pokazano na schemacie.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kamery Atalaya i NeuralLabs Ghost przesyłają dane do bazy danych SCP w formacie xml. W przypadku kamer NeuralLabs Ghost istnieje również możliwość przekazywania danych w formacie json. Kamery Bosch przesyłają dane do osobnej bazy danych w formacie json. Zamawiający informuje również, że ujęty w pytaniu rysunek przedstawia schemat związany z integracją systemu ISSRRP z systemem ZSSRWM. Integracja ta pierwotnie realizowana była na poziomie baz danych. Obecnie wszystkie urządzenia ISSRRP pracują bezpośrednio w systemie ZSSRWM. Zamawiający zaznacza, że dokumentacja systemu ZSSRWM została przedłożona, aby zapoznać Wykonawców z ideą systemu i funkcjonalnością poszczególnych typów urządzeń. Wykonawca nie musi sugerować się rozwiązaniami zastosowanymi w oprogramowaniu systemu ZSSRWM, ani dostosowywać do niego własnego oprogramowania. Wykonawca nie będzie korzystał z oprogramowania systemu, ani jego elementów. Natomiast Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia własnego (autorskiego lub zakupionego) kompletnego oprogramowania łącznie z bazą danych, które zapewnić ma obsługę wymienionych w OPZ urządzeń Zamawiającego w określonym zakresie. Komunikacja, zarządzanie, gromadzenie danych i raportowanie ma odbywać się tylko i wyłącznie w oparciu o nowe, własne oprogramowanie. Ponadto Zamawiający potwierdza, że wskazany rysunek zawiera błąd w postaci zamiany kolejności urządzeń VMS i ANPR.

- II. Jednocześnie Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert – 29.01.2026 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert – 29.01.2026 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 8 i pkt 11 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 22 i 39 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 08.01.2026 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 02.12.2025 r. pod nr S: 232/2025 798989-2025 (w ramach zmiany zapisów sekcji 5.1.12. *Warunki udzielenia zamówienia – Termin składania ofert, Data otwarcia* i sekcji 2.1.4. *Informacje ogólne* pkt 9), w związku z czym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

- III. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania:
- zamienne str. 22 i 39 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 08.01.2026 r.),

- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 08.01.2026 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji).
- dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem https://www.zdw.krakow.pl/wzp3/postepowanie103_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 08.01.2026 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione w ramach strony prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a